

ÅPENHETSLOVEN - Redegjørelse på nettsiden

Vår virksomhet og driftsområde er organisert på følgende måte:

Bilforhandler, omsetning av nye og brukte biler, samt verksted og delesalg. Alle innkjøp er via importører i Norge.

Vi har etablert følgende retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold:

Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft sommeren 2022, og selskapet er omfattet av denne loven. Selskapet er positiv til et lovverk som fremmer respekten for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Åpenhetsloven kan knyttes til flere av FN's bærekraftsmål – f.eks. nr. 8 om «Anstendig arbeid og økonomisk vekst» samt nr. 12 om «Ansvarlig forbruk og produksjon».

- *Redegjørelse for aktsomhetsvurdering*

Det er ulike risikomomenter knyttet til ulike bransjer og virksomheter. Selskapet sin virksomhet drives i Norge, som normalt sett anses å ha lav risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Bilbransjen er generelt sett heller ikke ansett som spesielt risikoutsatt. Men spesifikt innen *bilpleie*, har det vært avdekket useriøse aktører, og mindre verksteder kan ha risiko for lignende irregulære arbeidsforhold. Eksempler på irregulære arbeidsforhold kan være for lav lønn, urettmessig tilbakehold av lønn og andre tvangslignende situasjoner. Videre er det rundt *leverandørkjeden* til selskapet det er viktig å gjøre vurderinger i forhold til risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Når disse vurderingene gjøres, støtter vi oss på at Åpenhetsloven er basert på prinsipper om risiko og forholdsmessighet.

- *Bilpleie*

Mange aktører i bilbransjen velger å kjøpe tjenester rundt bilpleie og klargjøring av biler i fra eksterne aktører. Selskapet løser disse oppgavene dels med egne ansatte på huset for bilpleie og klargjøring, og dels via innkjøpt tjenester fra godkjent leverandør. Dermed har selskapet god kontroll på arbeidsforholdene innen dette området.

- *Leverandørkjeden*

En bil består av flere tusen deler. Leverandørkjedene til en bil er ekspansive med flere titalls tusen leverandører. Ulike råvarer har ulike verdikjeder, ulik anskaffelsesstruktur og så videre. Flere verdifulle og kritiske råvarer kan kun skaffes fra noen få geografiske områder. Disse kan omfatte ressursrike områder preget av korrupsjon, konflikt, svak rettsikkerhet og manglende håndhevelse av arbeidslivslover. Mange av bilindustriens mest alvorlige risikoer forekommer i råvareledet. Tett oppfølging av leverandørkjeden er arbeidskrevende, og i noen tilfeller nesten uoverkommelig.

I selskapet er det i all hovedsak biler og bildeler som kjøpes inn. Selskapet har analysert de vesentligste leverandørene, og de innkjøpene som ble foretatt i 2022. I arbeidet med å sjekke ut leverandørkjeden, er selskapet i praksis derfor nødt til å lene seg på arbeidet disse leverandørene gjør på dette området. På nettsidene til disse finnes det grundige redegjørelser for hvordan de jobber med Bærekraft og sosialt ansvar i bred forstand, samt spesifikt om Åpenhetsloven. Se

ytterligere informasjon på nettsidene til utvalgte leverandører på eget vedlegg. Selskapet vil fortsette med kartlegging av våre leverandører, og vurdere hos hvilke av disse selskapet antar det er størst risiko for eventuelle brudd på menneskerettigheter og fare for uanstendige arbeidsforhold. Dette kartleggingsarbeidet vil danne grunnlag for videre prioritering av vår innsats.

Gjennom våre aktsomhetsvurderinger har vi avdekket følgende faktiske negative konsekvenser:

Så langt ikke avdekket negative konsekvenser utover det som er normalt i bransjen.

I tillegg har vi avdekket følgende vesentlige risiko for negative konsekvenser:

Så langt ikke avdekket vesentlig risiko for negative konsekvenser utover det som er normalt i bransjen.

For å stanse avdekkete negative konsekvenser har vi iverksatt følgende tiltak:

Ikke aktuelt p.t.

For å begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser har vi iverksatt følgende tiltak:

Bevissthet i organisasjonen om retningslinjer og aktsomhetsvurdering ved inngåelse av nye kontrakter og samarbeidspartnere.

Iverksatte tiltak har gitt følgende resultat eller forventet resultat:

Hittil ikke relevant.

Ved spørsmål utover dette, vennligst kontakt oss på e-post esg@bilgruppen.no