

# Nils Wathne Auto AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel*

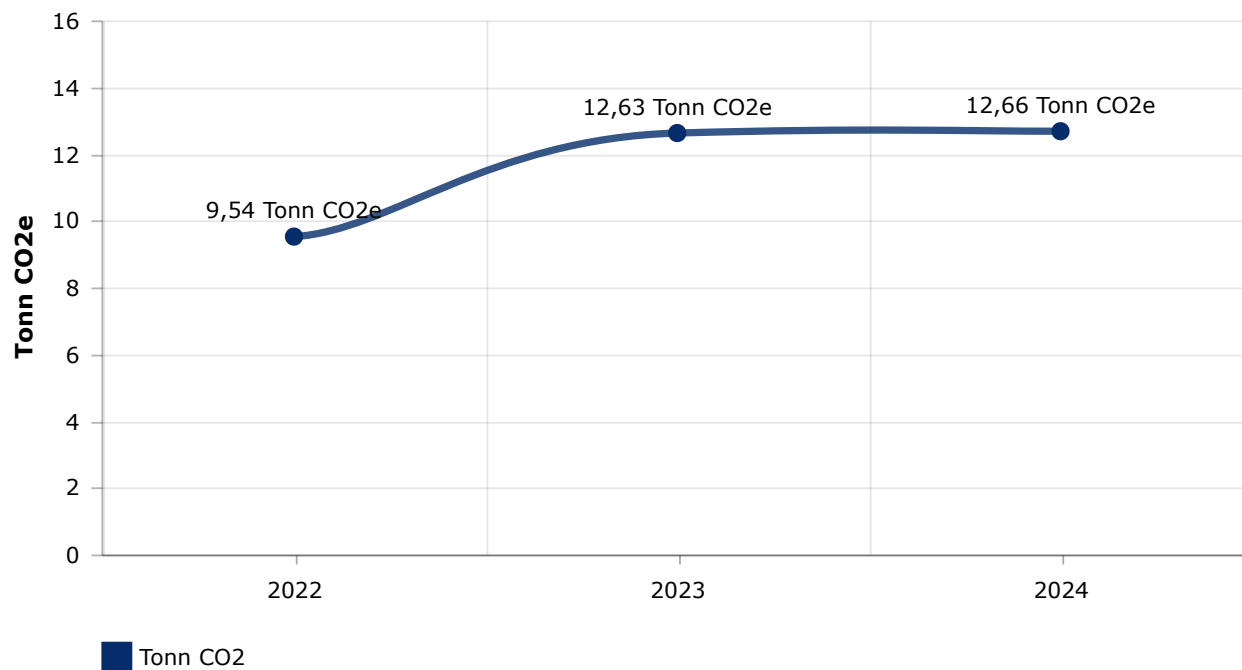
Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 23 nov., 2023

**Utløper:** 23 nov., 2026

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

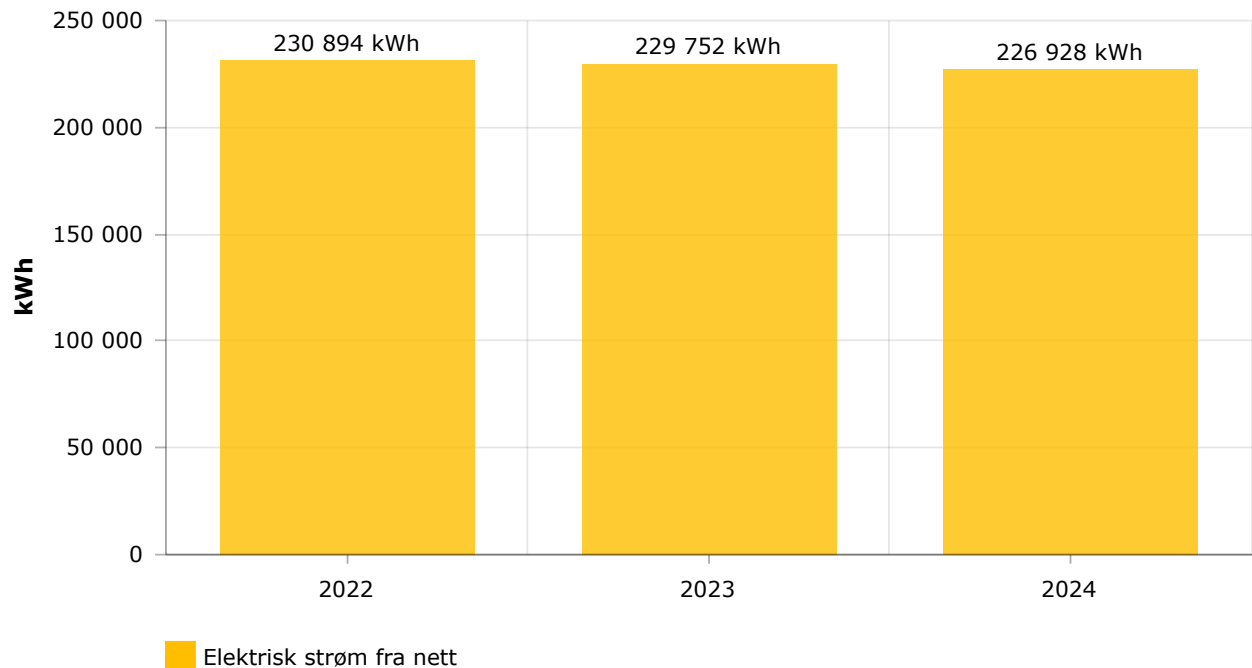
# Arbeidsforhold i virksomheten

---

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

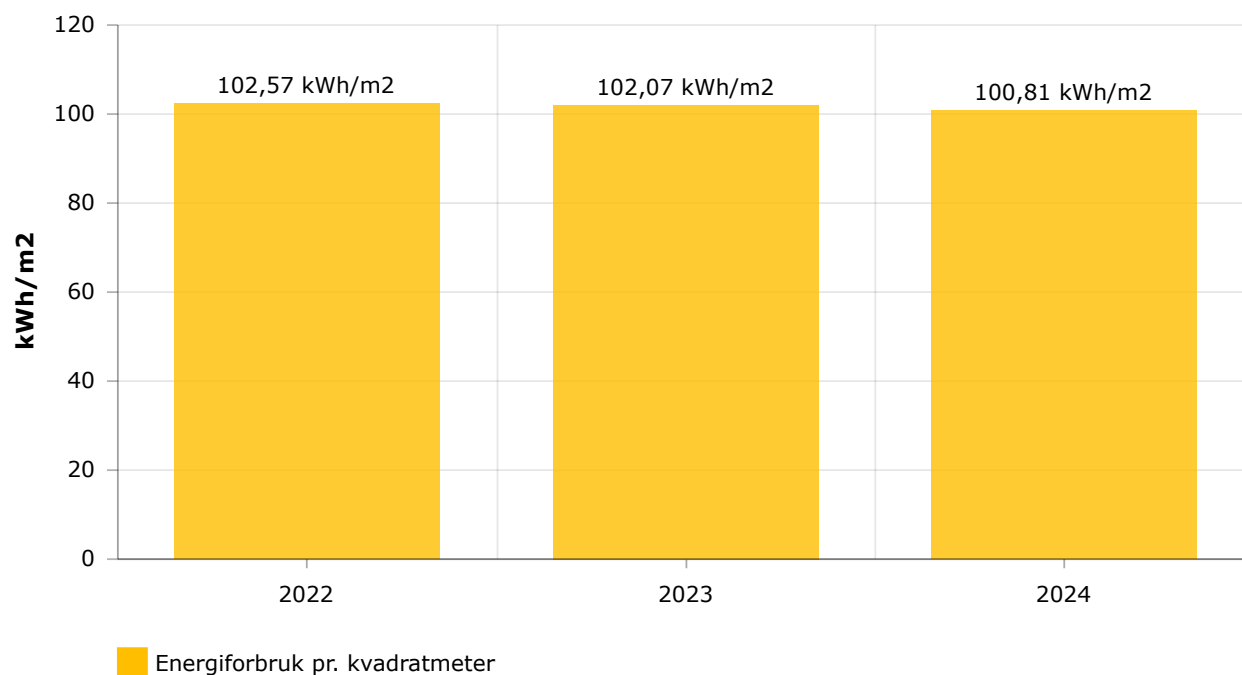
↓ -1% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

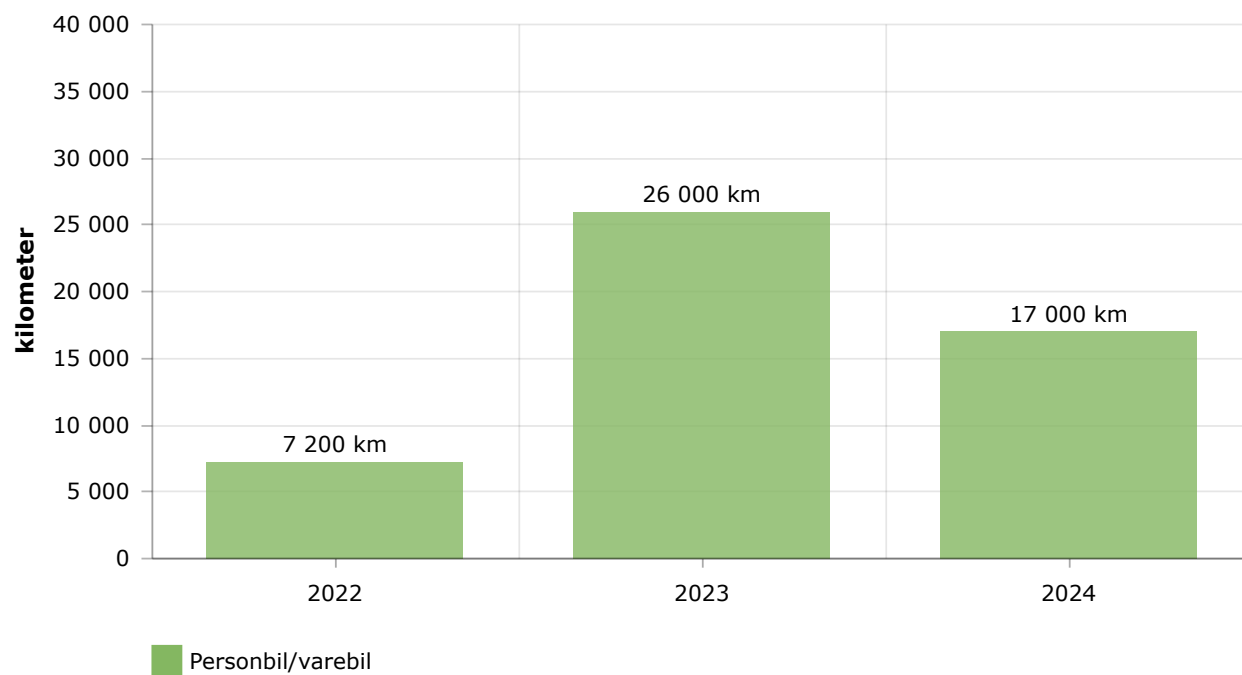
## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↓ -1% fra 2023

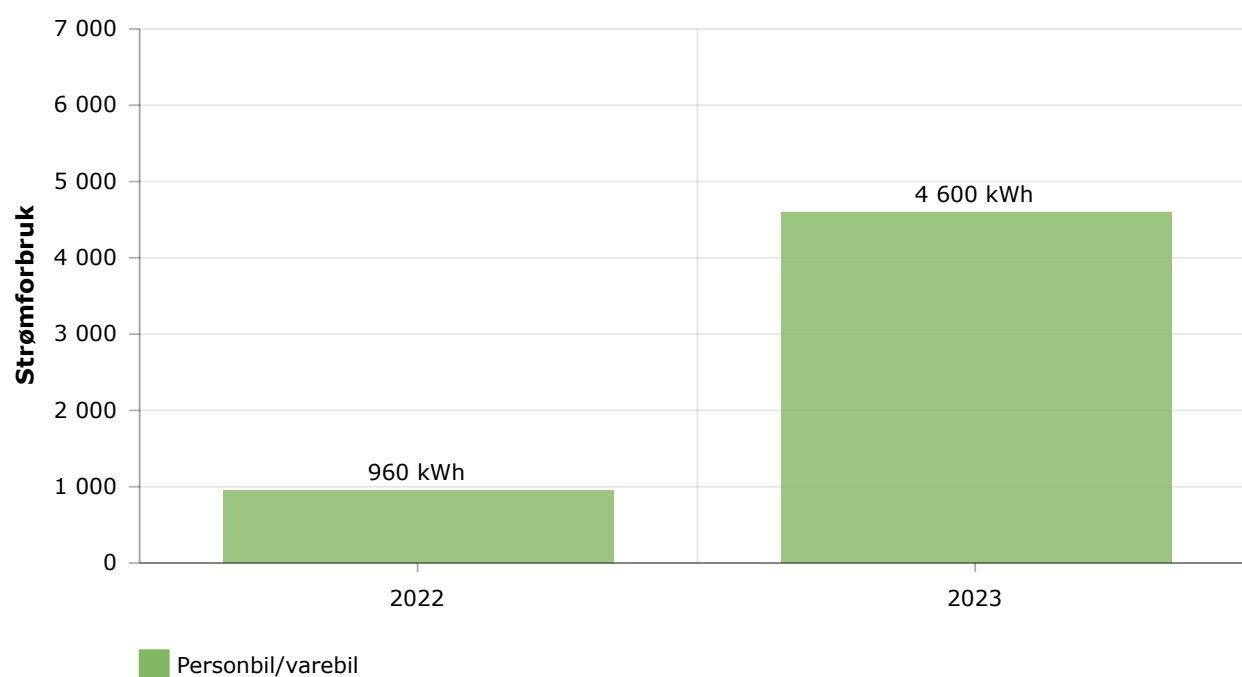


## Antall kjørte kilometer

↓ -34% fra 2023

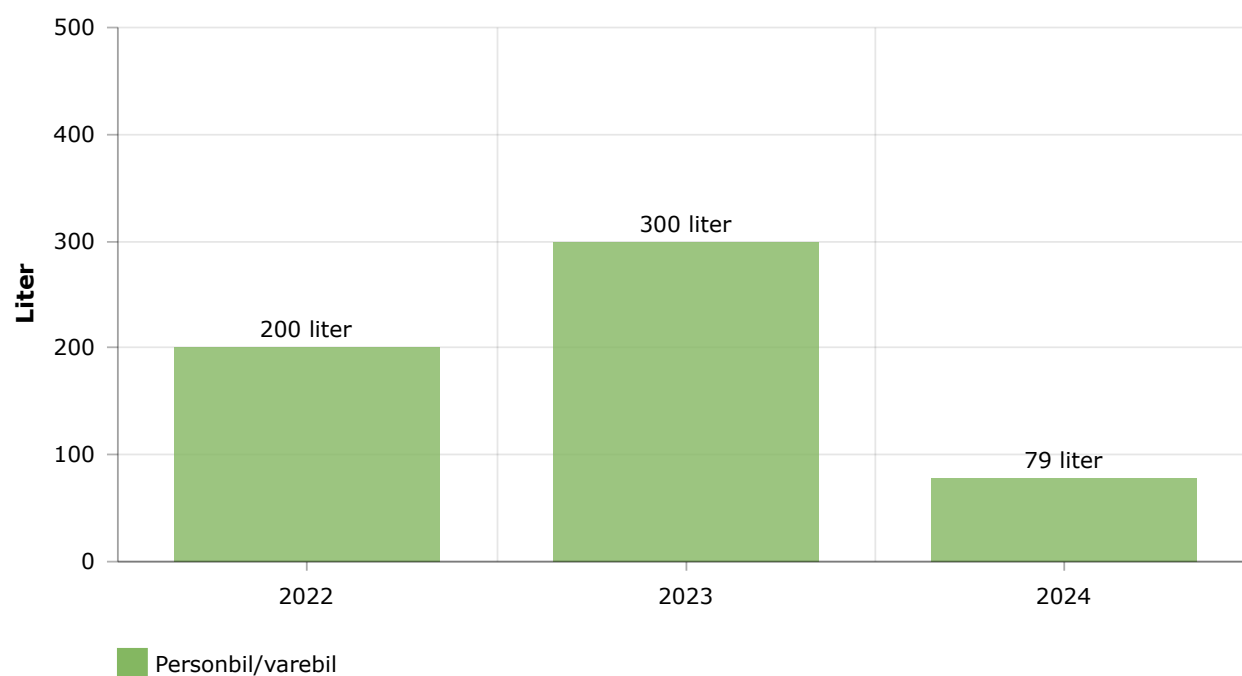


## Strømforbruk



## Drivstofforbruk, totalt

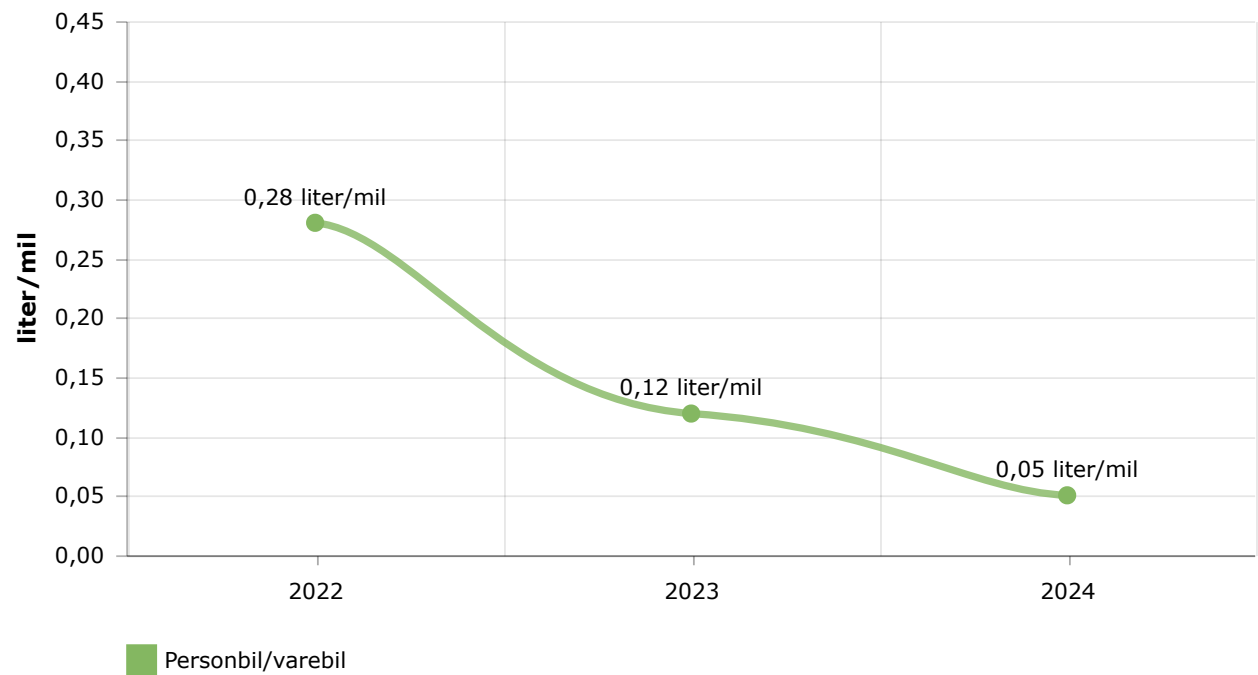
↓ -73% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

# Drivstofforbruk per mil

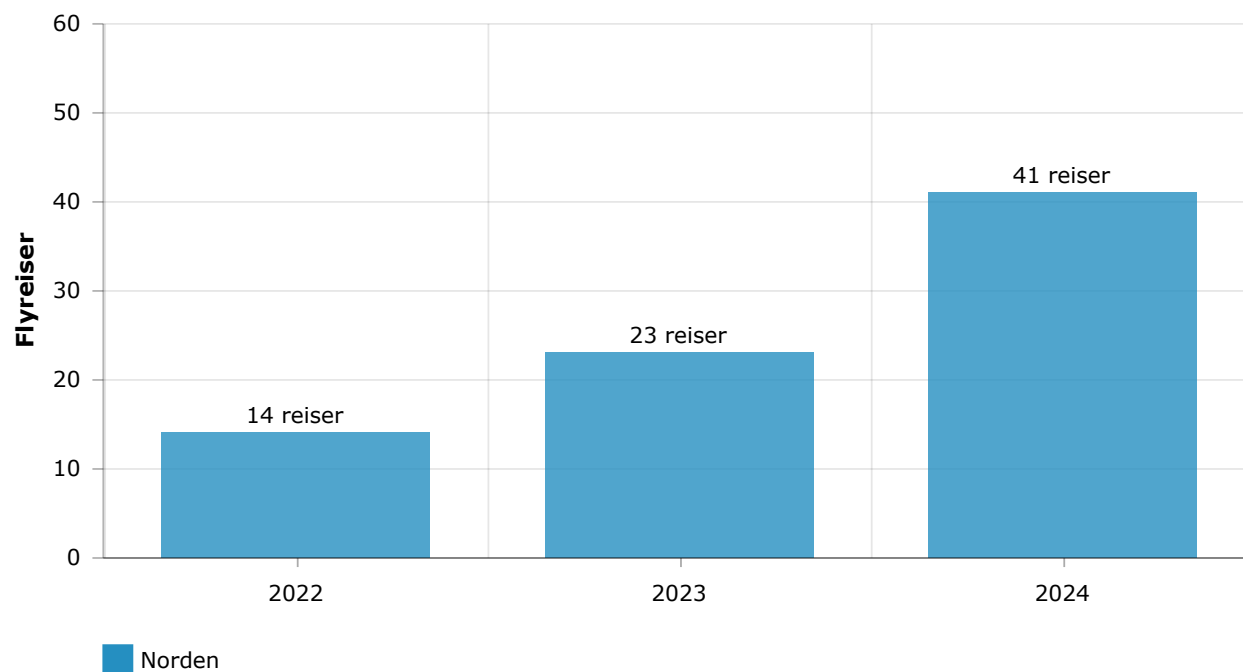
↓ -58% fra 2023



*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

# Flyreiser

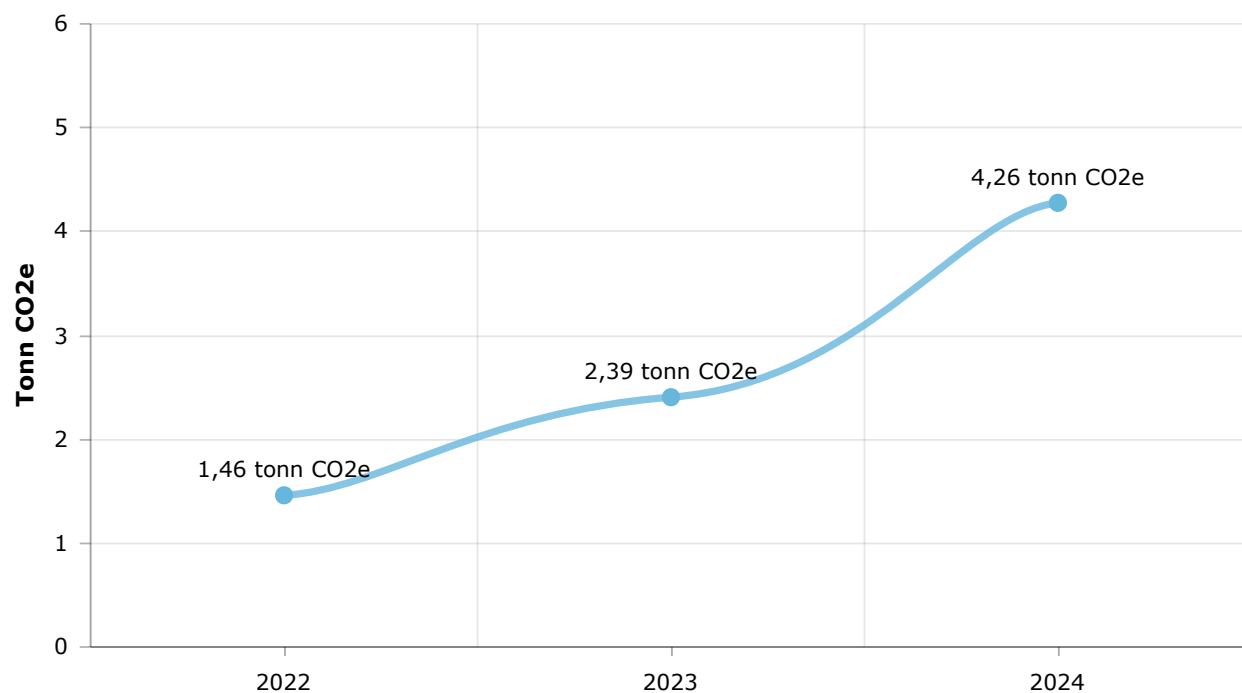
↑ 78% fra 2023



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

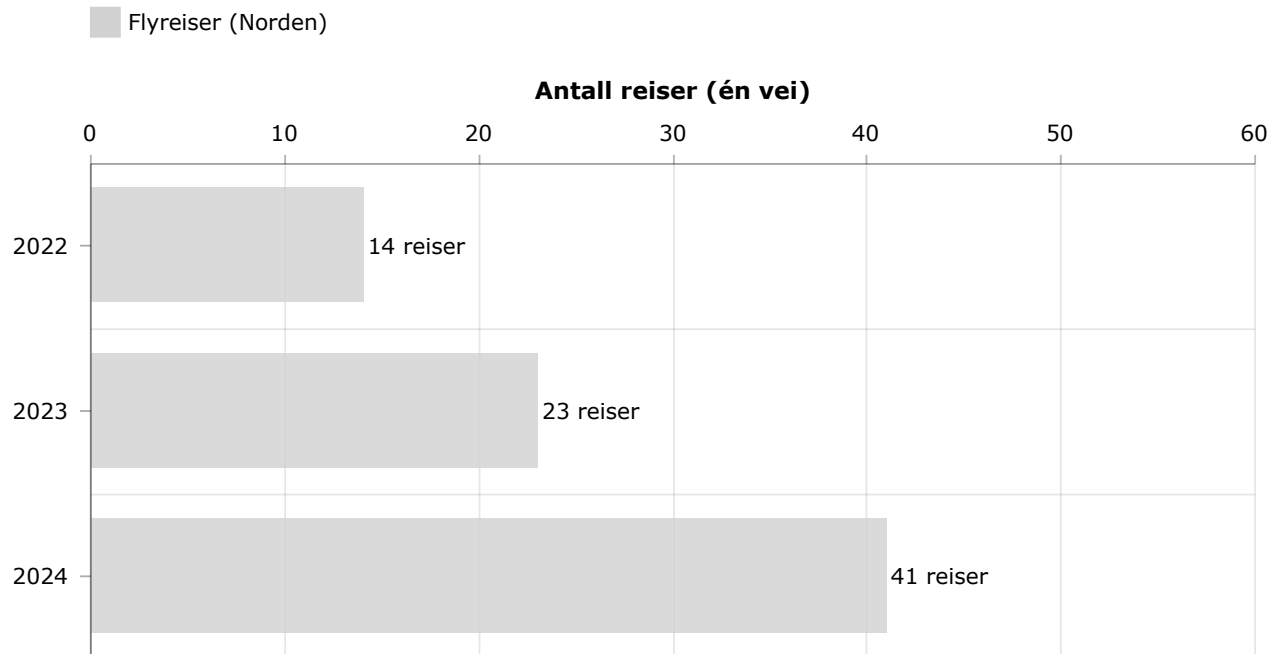
# Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 78% fra 2023



# Tjenestereiser

↑ 78% fra 2023



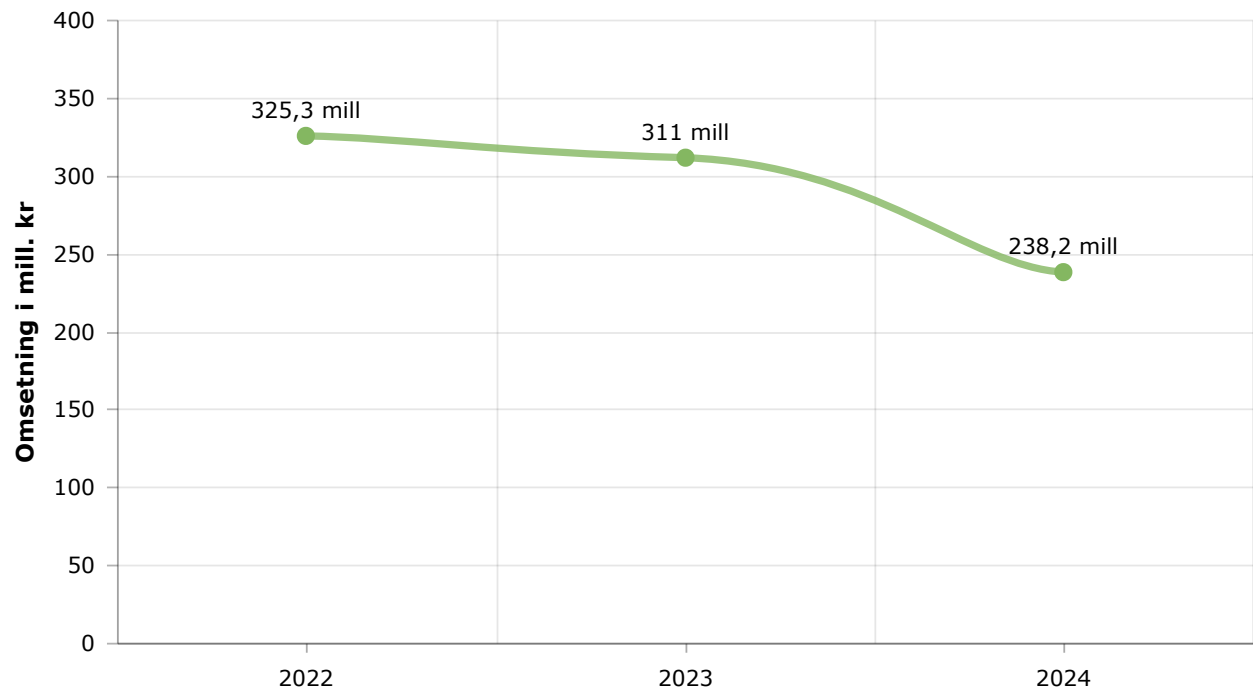
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

# Virksomhedsstyring

---

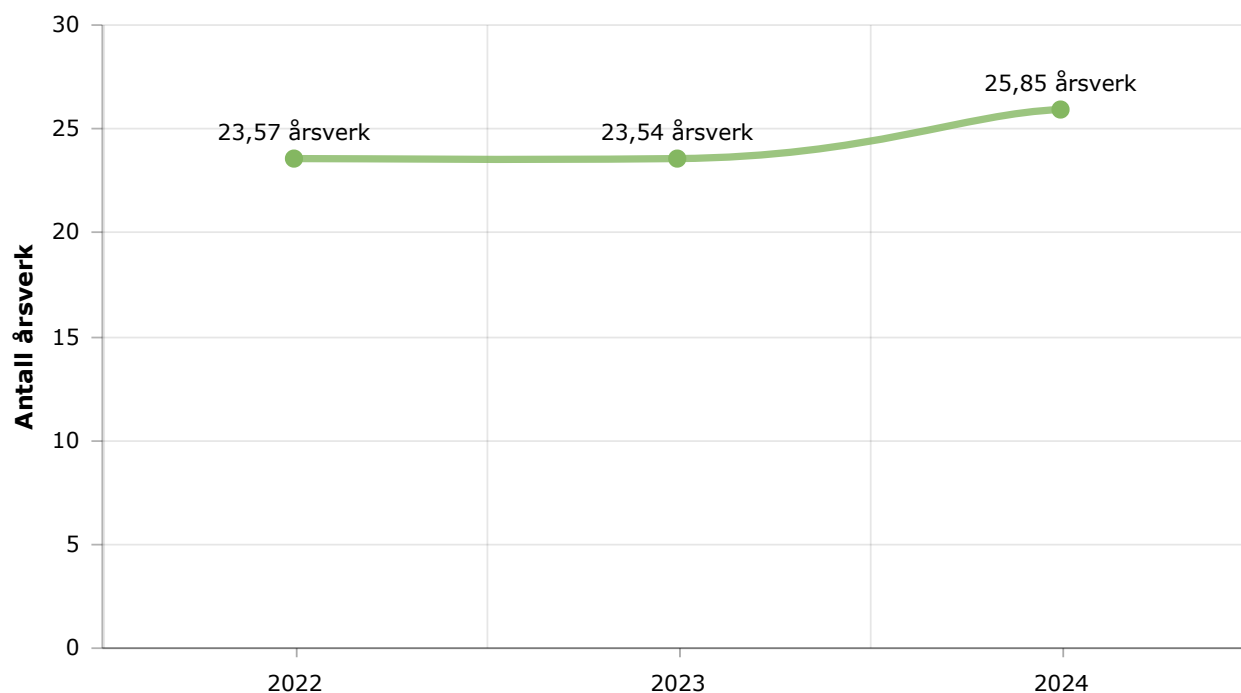
## Årlig omsetning

↓ -23% fra 2023



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 9% fra 2023



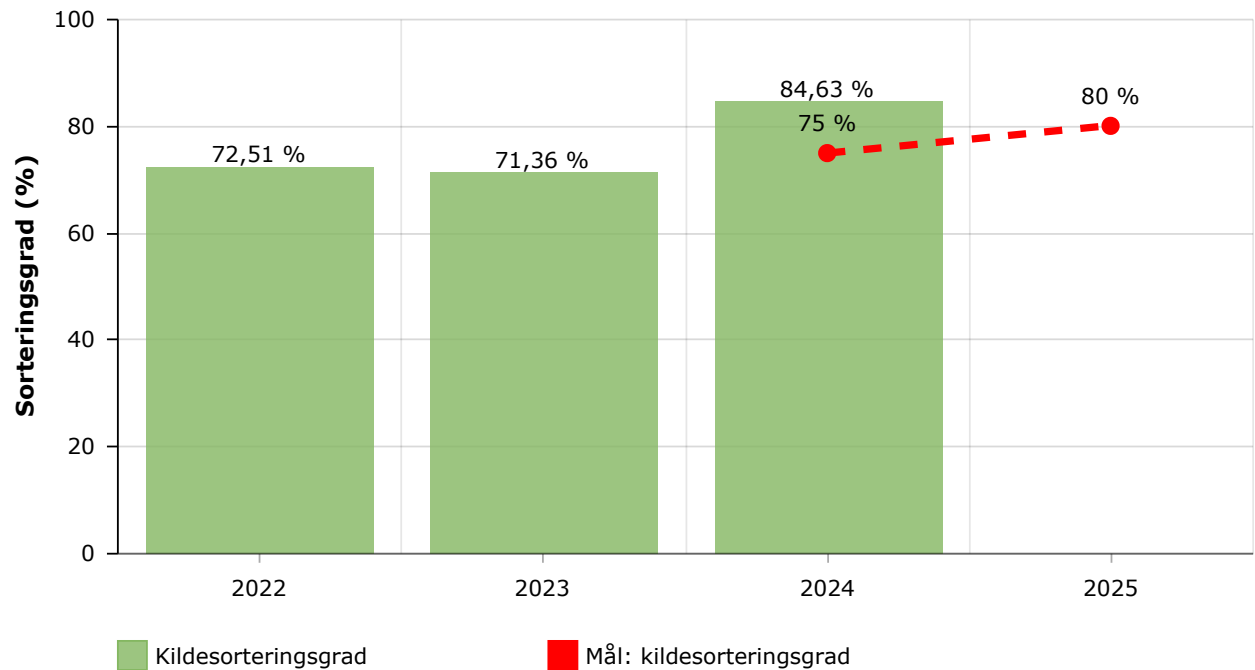
*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

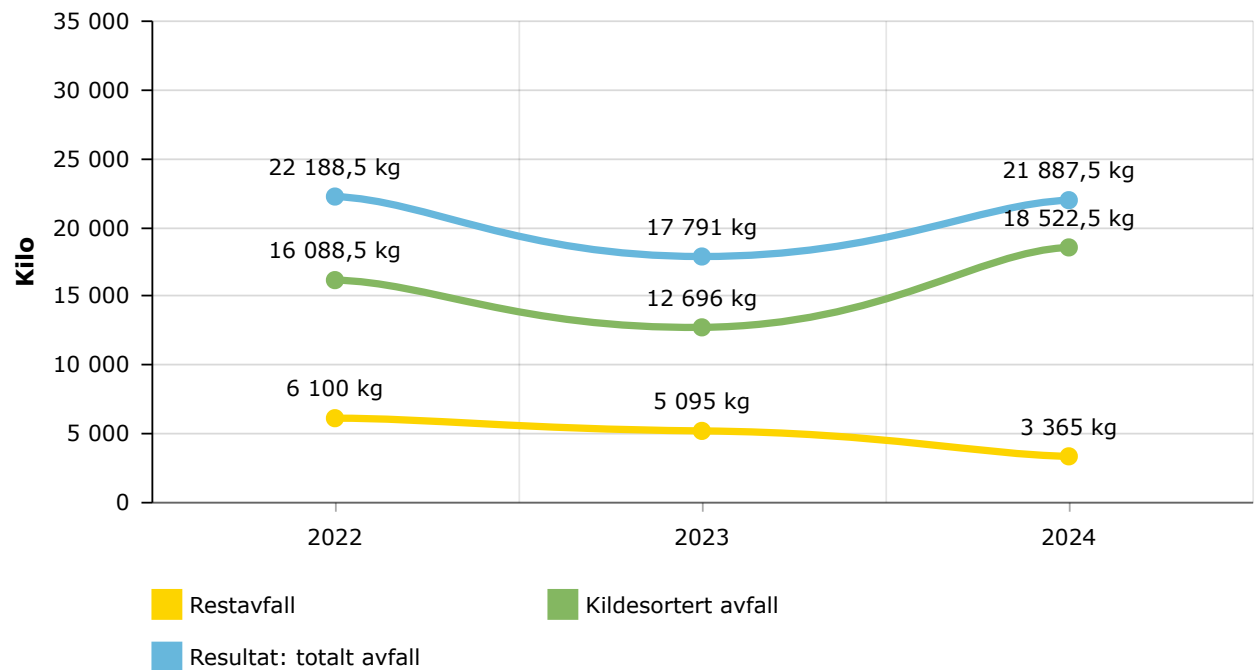
Nybilsalget levde ikke helt opp til forventningene, men tok seg opp mot slutten av året i 2024. Bruktbilsalget var bra.

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



# Avfallsmengder per avfallskategori

