

# Nils Wathne Auto AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

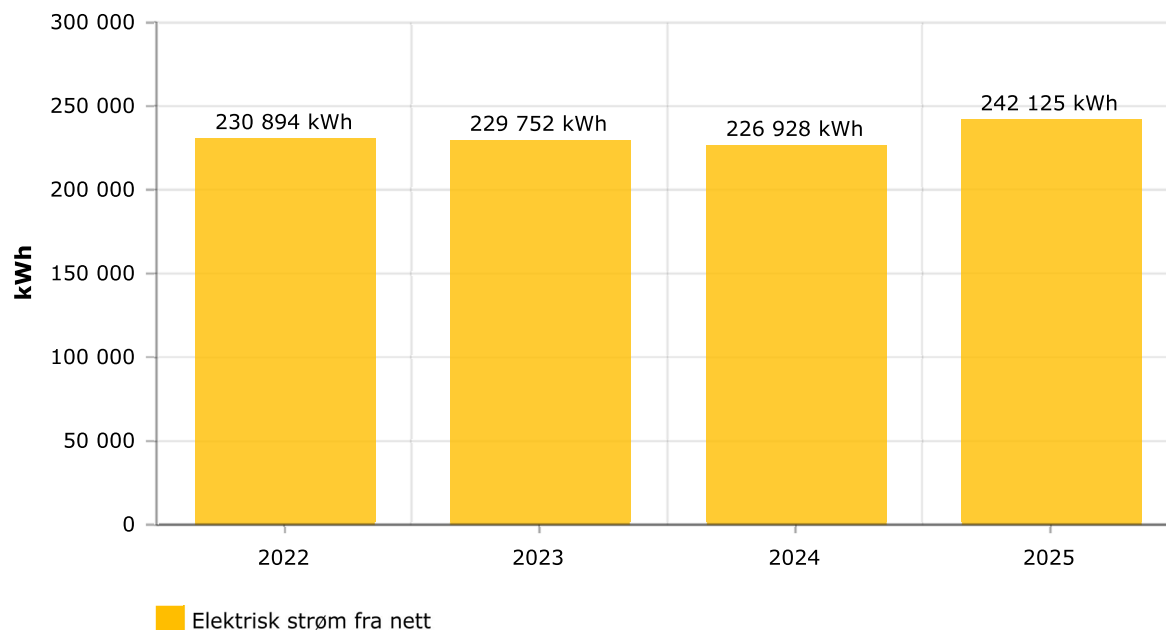
**Utstedt:** 23 nov., 2023

**Utløper:** 23 nov., 2026

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

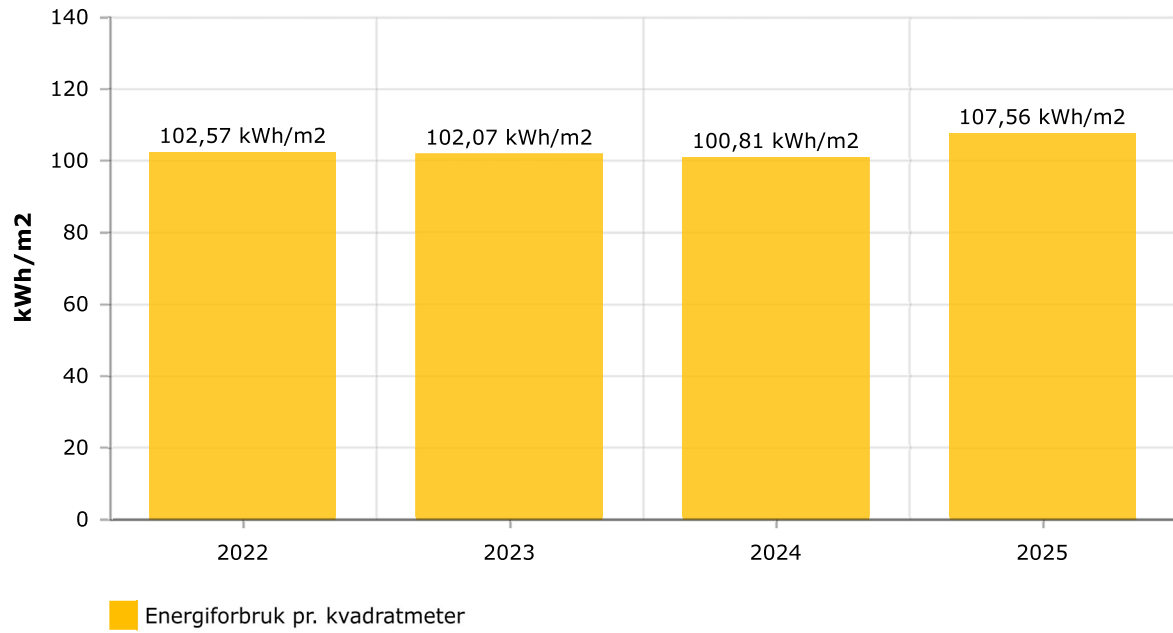
↑ 6% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

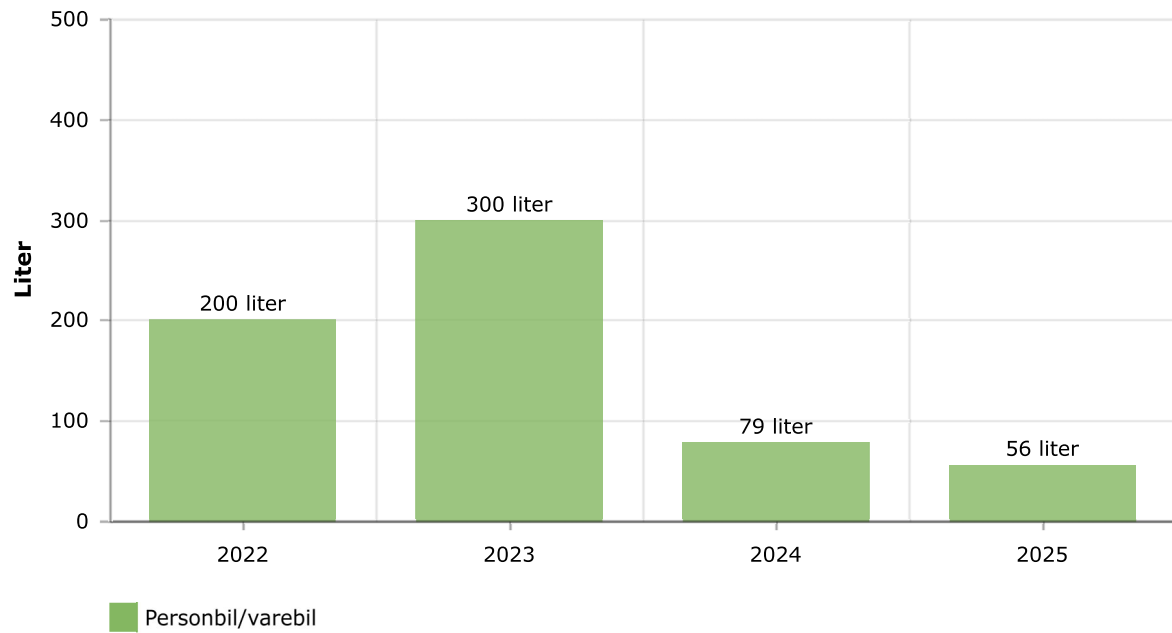
## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 6% fra 2024



## Drivstofforbruk, totalt

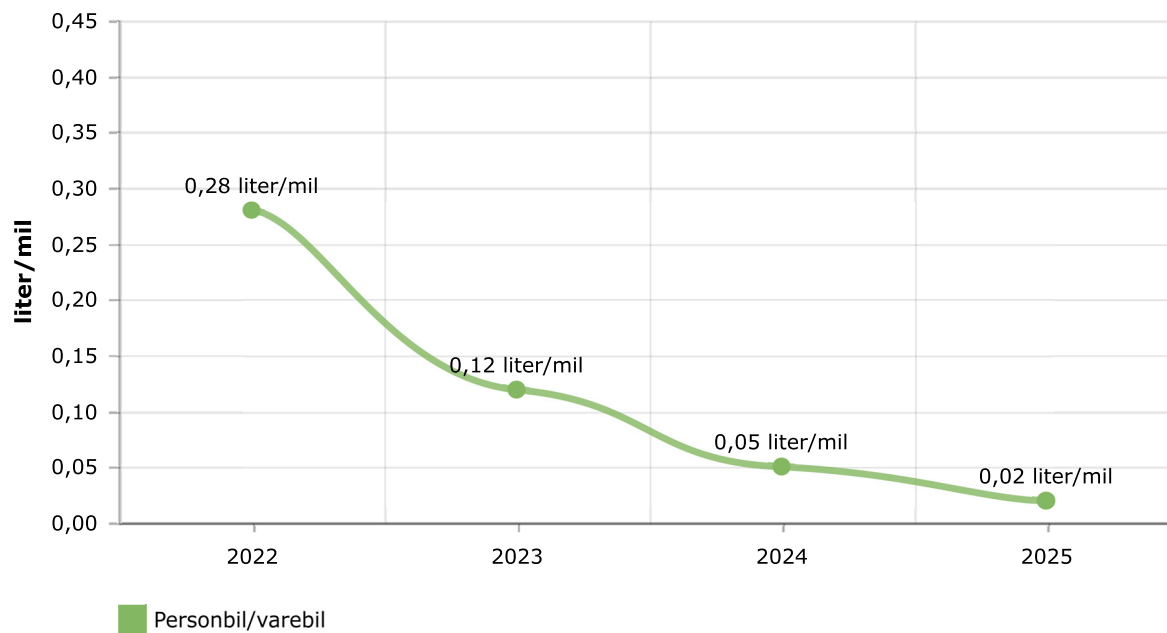
↓ -29% fra 2024



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil

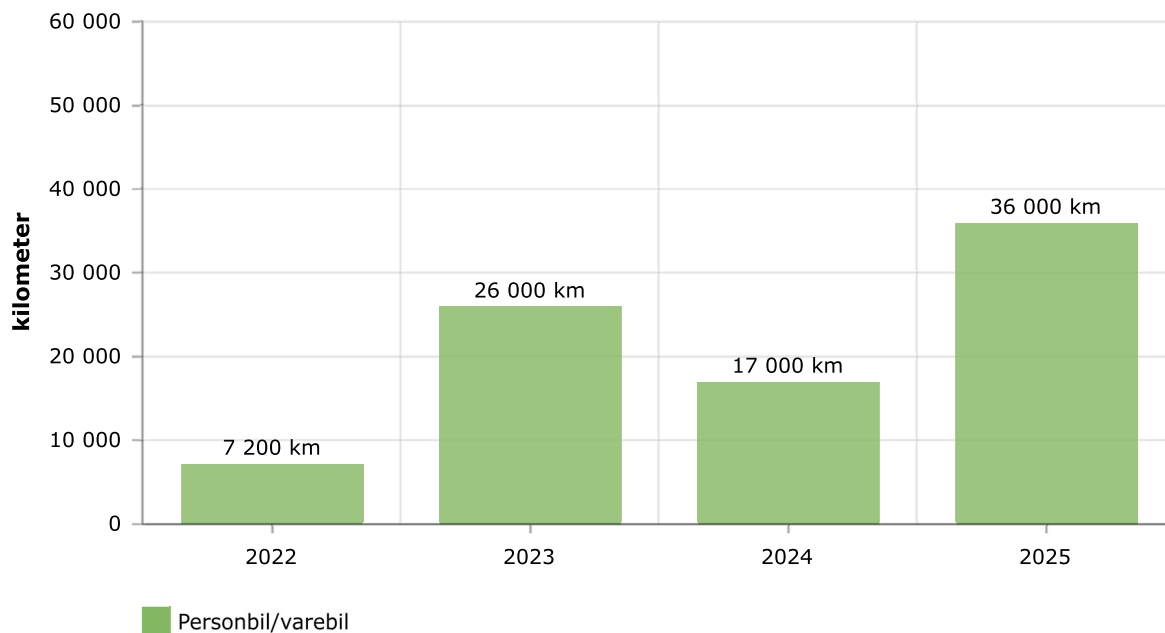
↓ -60% fra 2024



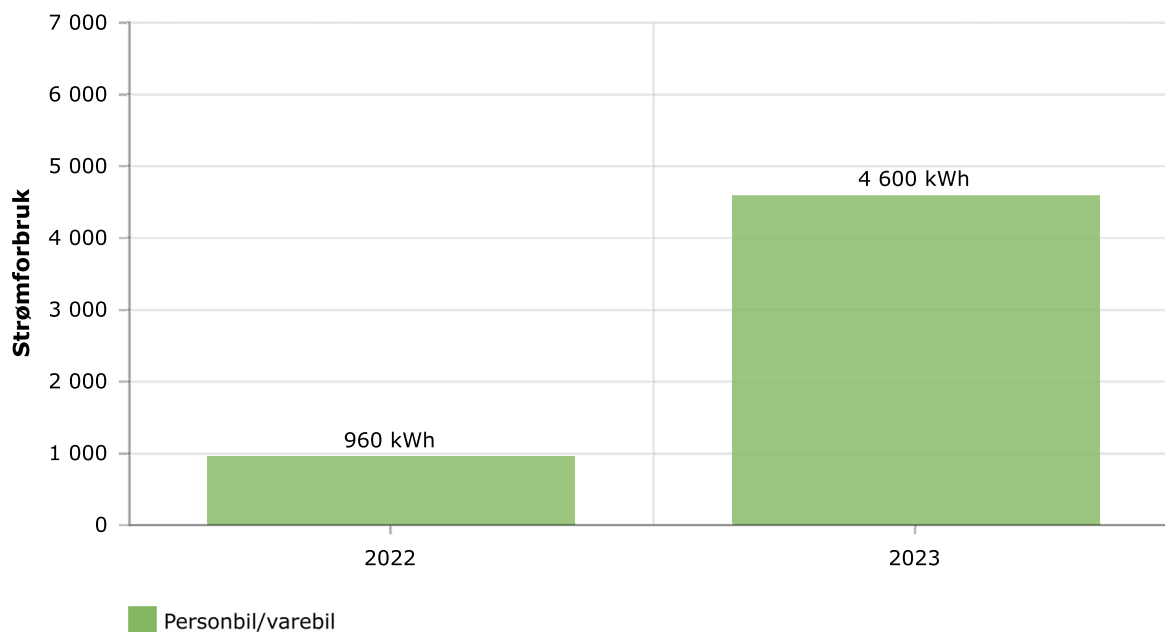
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Antall kjørte kilometer

↑ 111% fra 2024

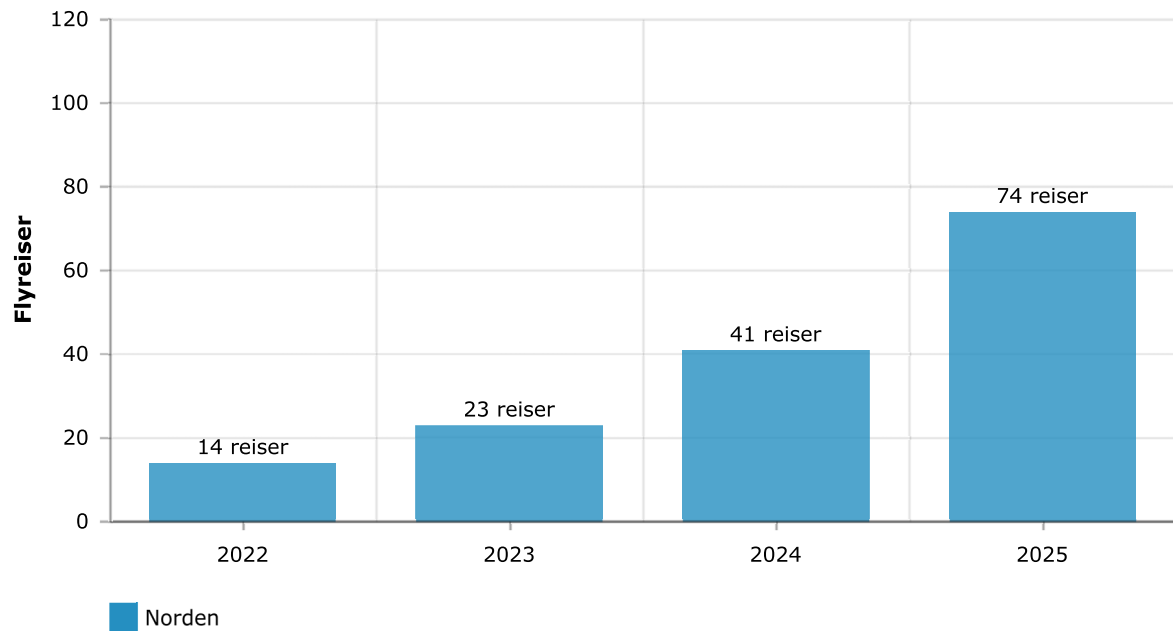


## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



## Flyreiser

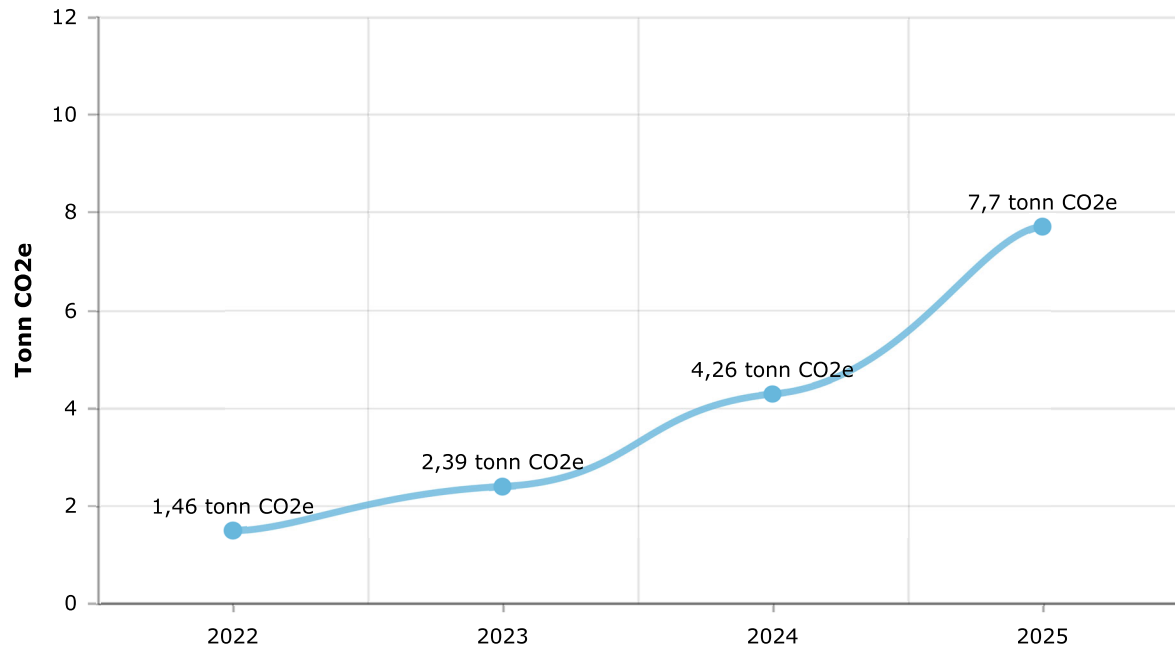
↑ 80% fra 2024



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

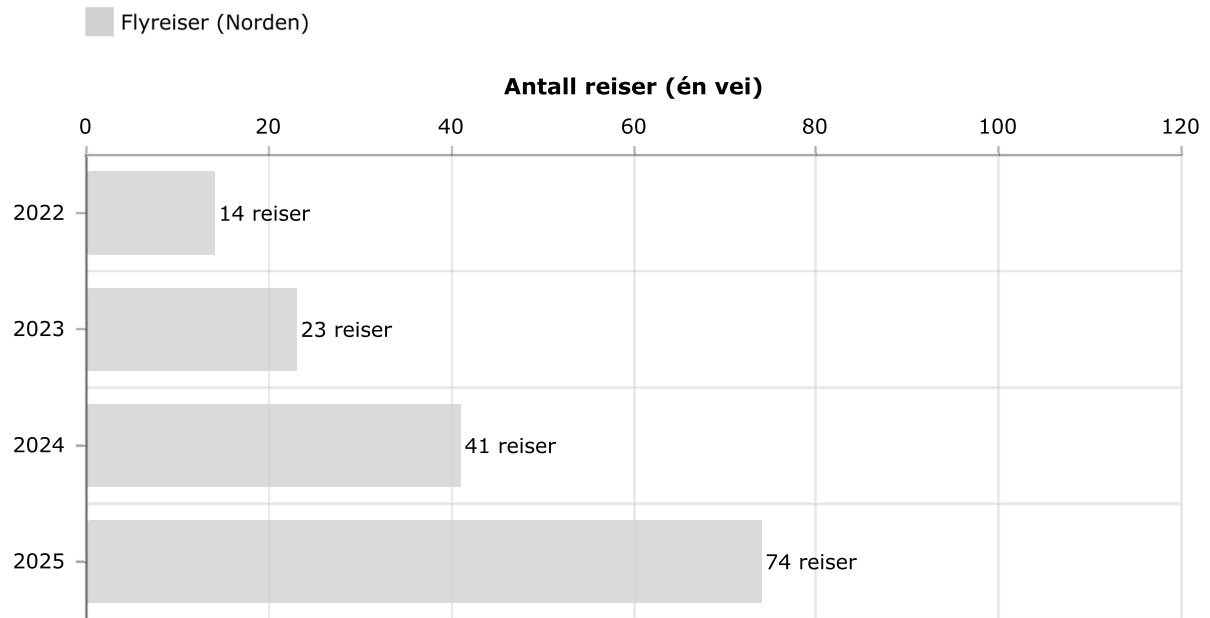
## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 80% fra 2024



## Tjenestereiser

↑ 80% fra 2024

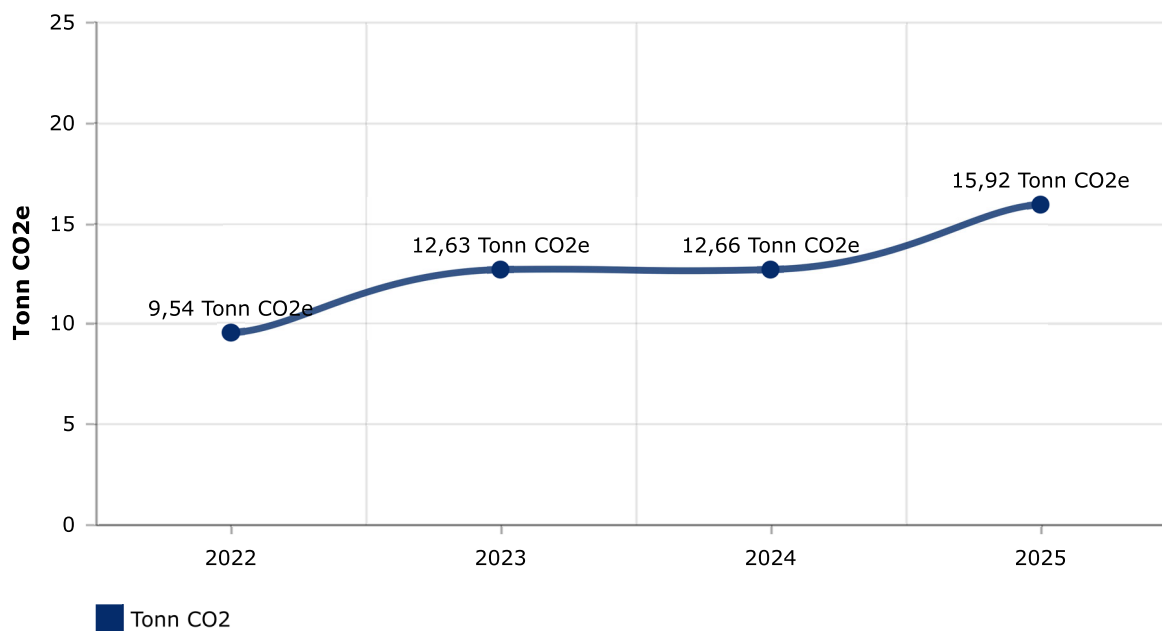


*Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.*

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

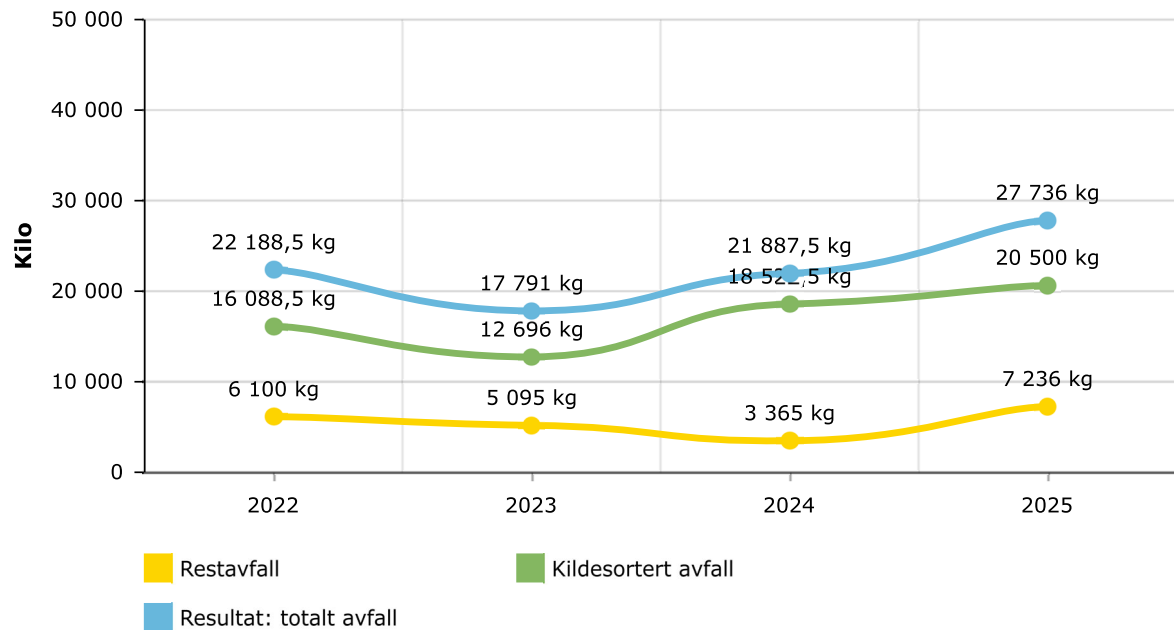
↑ 25% fra 2024



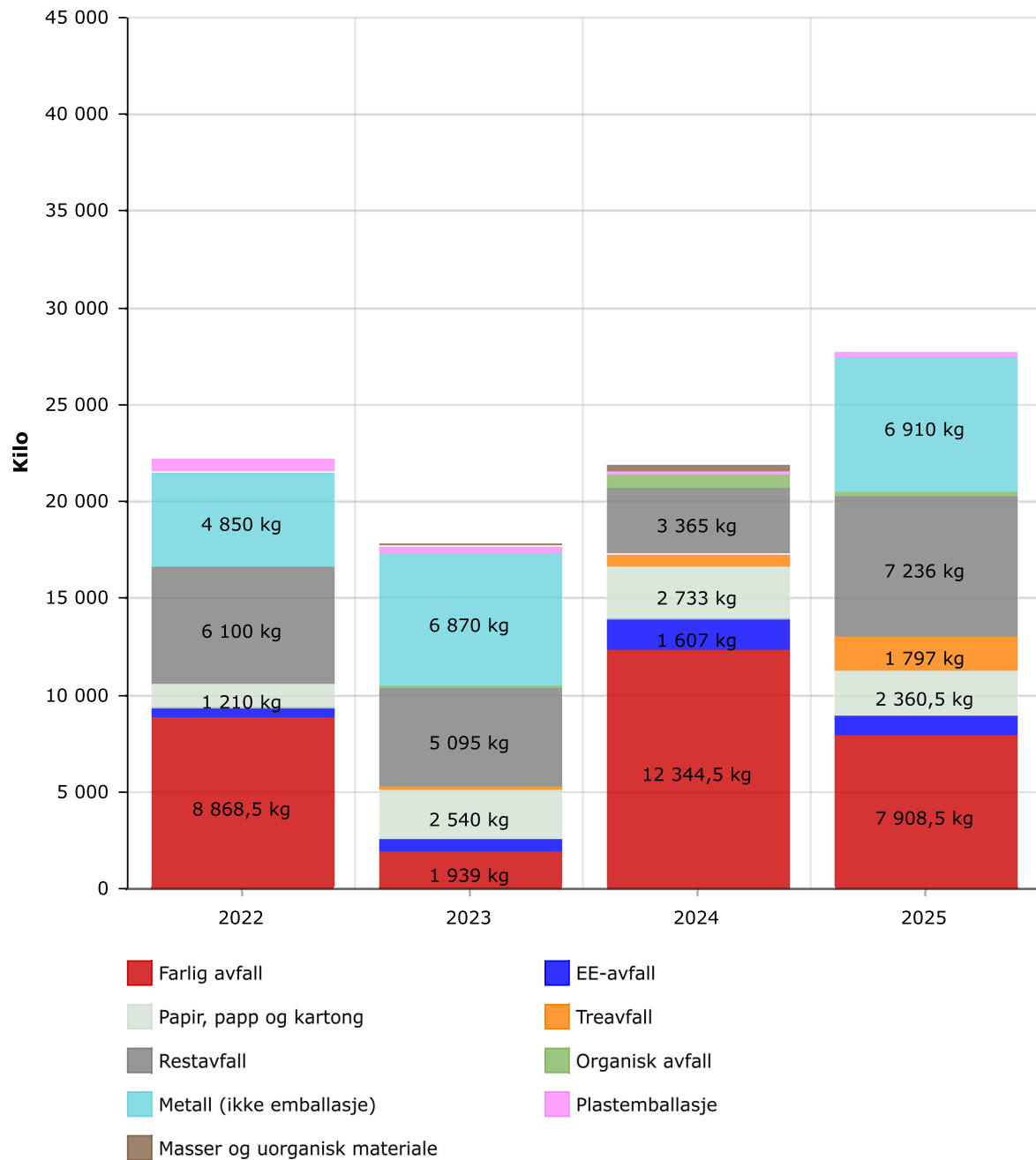
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

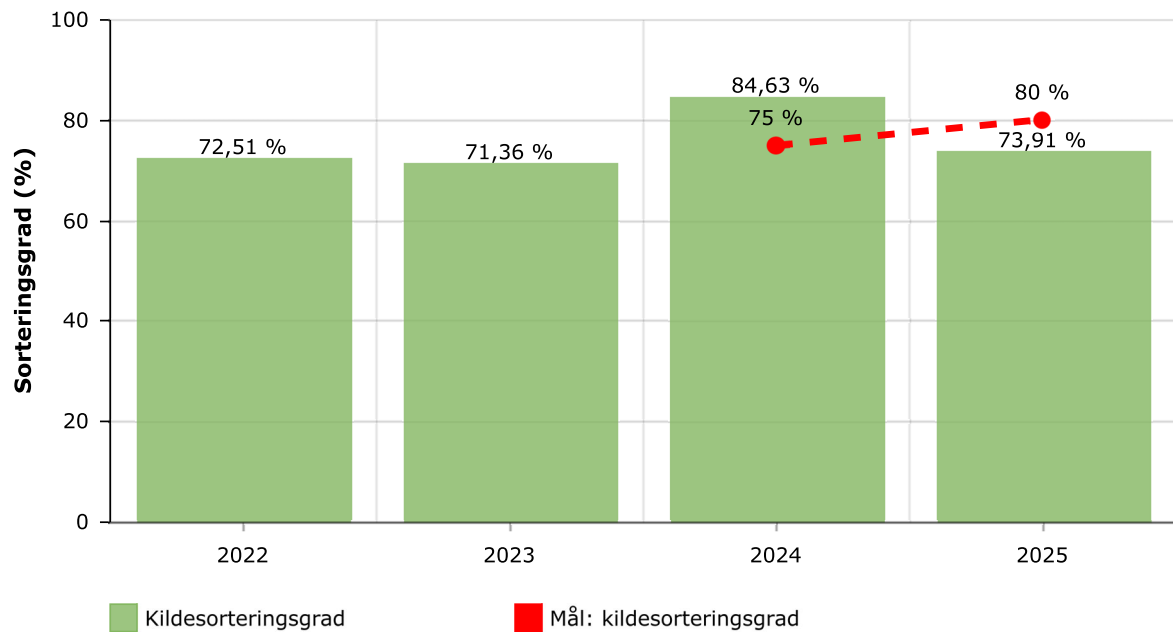
## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori



## Sorteringsgrad



### 🗨️ Kommentar til dataene

7036: Restavfall: høyt pga. ombygging i 2025- Lev. 2-3 containere ekstra med restavfall og en pappcontainer som hadde stått med åpent lokk og ble vått. Levert som restavfall.

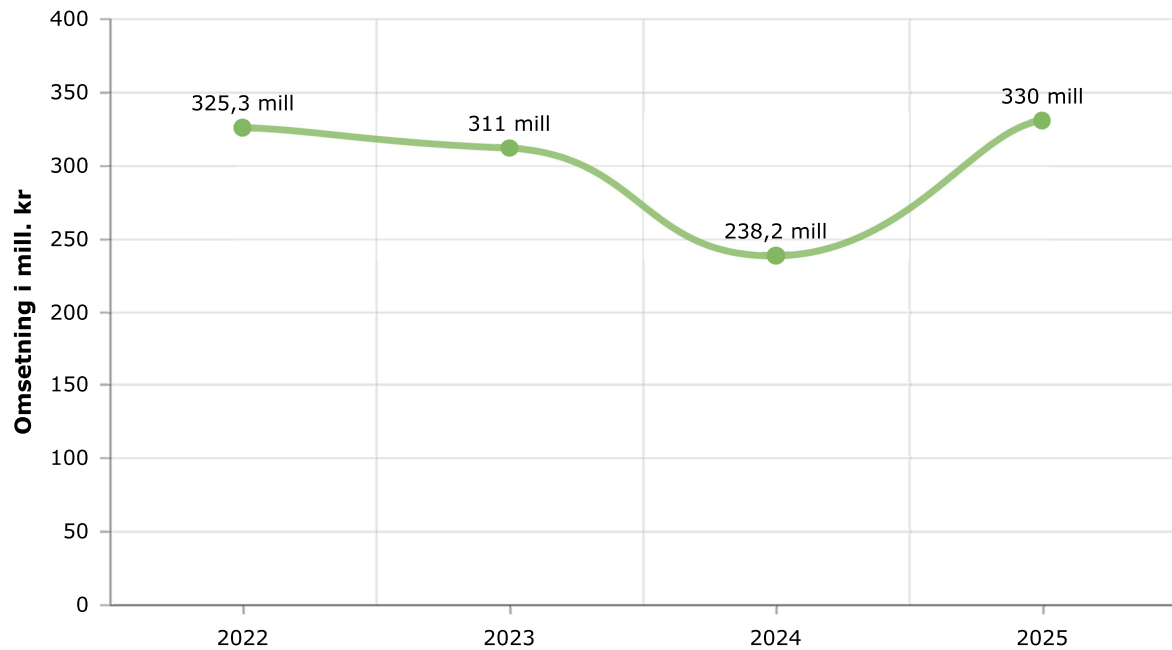
7036: Tømming av farlig avfall varigere avhengig av tidspunkt for tømming.

1211-1299: mindre papir enn fjoråret. Årsak kan være vi ikke skriver ut ordre lengre, samt fokus på å kun skrive ut nødvendige papirer

# Virksomhetsstyring

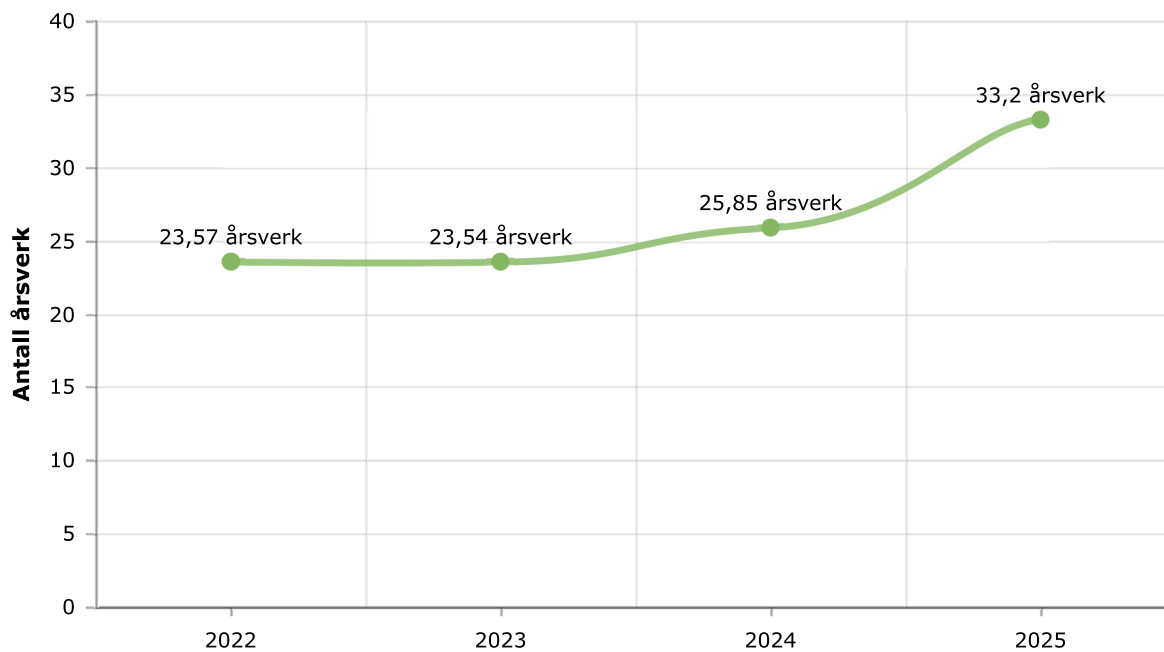
## Årlig omsetning

↑ 38% fra 2024



## Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 28% fra 2024



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

### 🗨️ Kommentar til dataene

Tilgang til bil har vært redusert. Mercedes ingen nye modeller. Startet med salg av KIA i april. Godt salg i slutten på året. Startet med salg av SMART i november.